

## Kryteria doboru odpowiedniego sprzęgu

- Istniejący rozstaw otworów w belce zaczepowej samochodu.
- Jakie końcówki dyszli są dostępne lub mają zostać zastosowane?
- Czy zestaw jest z przyczepą z obrotnicą czy z przyczepą centralnoosiową?
- Jakie parametry obciążeń musi spełniać sprzęg?

### Przyczepa z obrotnicą:



### Wartość D samochodu i przyczepy z obrotnicą:

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

T: maksymalna dozwolona masa całkowita samochodu w tonach DMC

R: maksymalna dozwolona masa całkowita przyczepy z obrotnicą DMC

g: Przyspieszenie ziemskie 9.81 m/s<sup>2</sup>

Obliczona wartość D może być mniejsza lub równa wartości podanej dla sprzęgu.

## Przyczepy centralnoosiowe

W przypadku zastosowania sprzęgów, dla których nie została podana wartość V, nie można przekroczyć podanej dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy centralnoosiowej. Dopuszczalne obciążenie pionowe sprzęgu również nie powinno zostać przekroczone.

Wartość Dc samochodu i przyczepy centralnoosiowej (stosować w połączeniu z wartością V):

$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

T: maksymalna dozwolona masa całkowita samochodu w tonach DMC

C: Suma nacisków na poszczególne osie w przyczepie centralnoosiowej pod pełnym obciążeniem

g: Przyspieszenie ziemskie 9.81 m/s<sup>2</sup>

Obliczona wartość Dc może być mniejsza lub równa wartości Dc sprzęgu.

Dopuszczalna wartość obciążenia pionowego "S" nie może zostać przekroczona.

### Wartość V przyczepy centralnoosiowej (stosować w połączeniu z wartością Dc):

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{X^2}{l^2} \cdot C$$

a: odpowiednie przyspieszenie pionowe w punkcie sprzęgu (w m/s<sup>2</sup>) w zależności od rodzaju zawieszenia tylniej(ich) osi samochodu:

a = 1.8 dla zawieszenia pneumatycznego

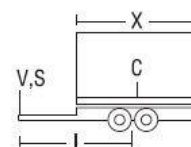
a = 2.4 dla innego zawieszenia

l: Teoretyczna długość dyszla w metrach

X: Długość powierzchni ładunkowej przyczepy w metrach  
 $X^2 / l^2$  przynajmniej 1.0 (dla obliczeń)

C: Suma wszystkich nacisków osiowych przyczepy centralnoosiowej z pełnym obciążeniem

Obliczona wartość V może być mniejsza lub równa wartości V zaczepu.



### Ważne uwagi:

Podczas montowania lub wymia-

ny sprzęgu, należy zawsze sprawdzić wymagania producenta pojazdu!

### Homologacja typu zgodna z EEC

Montaż sprzęgu musi odbywać się zgodnie z przepisami zawartymi w dodatku I, nr 5.10 i zgodnie z wymaganiami z dodatku VII dyrektywy EC 94/20.