

Model:	Mercedes-Benz Arocs 4
Typ:	1836 K
Konfiguracja osi:	4x2
Baumuster:	96420012
Rodzaj:	Podwozie pod wywrotkę
Moc silnika:	265 kW (360 KM)
Rozstaw osi:	5100 mm
Dop. masa całkowita:	18000 kg konfiguracja

Lakier

Lakierowanie kabiny: MB 9147 Biały arktyczny

Duplikat kodu grupy poziomu 1

* DUPO Standard europejski

Wersja podwozia

V1B	Arocs
V1W	STANDARD
C3A	Rozstaw osi 5100 mm

Rozkład nacisków na osie

W9T Wariant wagowy 20.5 t (8.0/13.0)

Silnik

M2P	Silnik OM 470, R6, 10,7 l, 265kW (360KM) 1800 Nm
M5A	2. Generacja silnika OM 470
Z5D	OM 470
M5C	Wykonanie silnika Euro VI,D
M8A	Wlot zasysania powietrza, od przodu
M9AA30	Rezygnacja Wstępny filtr pal.z podgrzewanym separa
M7I	Siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą
M5U	Hamulec silnikowy, system standardowy
M6L	Sprężarka powietrza, 2-cylindrowa

Sprzęgło i skrzynia biegów

G5A	Sprzęgło jednotarczowe
G5F	Sprzęgło obsługiwane zdalnie
G2C	Skrzynia biegów G 230-12/11.7-0.78
N6Z	Układ chłodzenia oleju przekład. (skrzynia biegów)
G0R	Wsporniki skrzyni biegów optymal. do demontażu
G5G	Mercedes PowerShift 3
G0W	Program jazdy offroad
N2E	Przystawka odbioru mocy MB 131-2c, pompa
Z5M	Przystawka odbioru mocy, pojedyncza

Z5S	Przystawka odb. mocy pompy, nisko zamontowana
-----	---

Osie i zawieszenie osi

A1X	Oś przednia prosta, zwiększony prześwit zawiesz.
A1D	Oś przednia 8,0 t
A2G	Oś tylna, koło talerz. 300 na zwolnicach, 13,4 t
*	Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
A5Y	Przełożenie tylnej osi $i = 4.333$
Q1N	Resor przedni 8,0 t, 3-piórowy
Q2U	Resor tylny 13,0 t
C6Q	Stabilizator przedniej osi
C6Y	Stabilizator osi tylnej, pod ramą

Opony i felgi

R1Q	Felgi stalowe 9,00 x 22.5
R0Z	Oslony nakrętek kół
1.A.	F18L16 10 2x 315/80 R 22,5 Prowadzacy Continental Hybrid HS3(M)
2.A.	F18K29 10 4x 315/80 R 22,5 (S+G) Drogowy/Terenowy Continental HDC1

Rama i elementy zabudowy ramy

*	Stała sieć otworów montażowych w ramie
C5H	Elementy mocujące, podwozie
C5P	Rama skręcana
C0J	Zwis ramy, 1200 mm
C6C	Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa
C6J	Nieregulowana pompa wspomagania ukł. kierowniczego
C7K	Mocowanie akumulatorów jeden nad drugim
C7Q	Przestrzeń na podpory dźwigu
K0T	Główny zbiornik paliwa lewa strona
K1C	Zbior. pal. 290 l, lewa str., 650x565x950 mm, alu.
K3V	Zbiornik AdBlue 60 l po lewej stronie
K5M	Zbiorniki, zamykane
* K9CC20	Rezygnacja Płyta ochronna, dla głównego zbiornika
Z4O	Zbiornik paliwa o wąskim przekroju
Z4Q	Zbiornik paliwa o niskim przekroju
K7D	Ukł. wyd. z rurą wyprowadzoną na zewn. prawa str.
K7P	Układ wydechowy z dwuczęściową konsolą
C8F	Błotniki, do transportu podwozia
F7B	Zderzak, narożniki stalowe
F7D	Zderzak, środ. z zaczepem holow. sprzęg gardziel.
M7J	Płyta ochronna, pod zderzakiem
C7A	Tyłna belka przeciwwjazdowa
*	Tyłna belka poprzeczna ramy, pozycja standard

Układ hamulcowy

B2A	Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
B2E	Hamulce tarczowe z pełną osłoną
B1B	EPB z ABS i ASR
B1Z	Układ ABS, odłączalny
B1D	Elektron. system zarządzania pow. (EAPU), Medium
B1F	Podgrzew. do syst. rozdziału spręż. pow. APU/EAPU
B4A	Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza
*	Przylącze do napełniania sprężonym pow., z przodu
B4M	Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy
*	Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne
*	Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzeg.

Zewnętrzna strona kabiny

F1C	Kabina kier. M CompactSpace, 2,30 m, tunel 170 mm
F1Q	Kabina kierowcy typu M (średnia)
F2B	Wariant podłogi - tunel silnika 170 mm
F2G	Kabina kierowcy o szerokości 2,30 m
F2N	Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 600 mm
*	Kabina kierowcy wzmocniona
F2T	CompactSpace
F4H	Tylna ściana kabiny, bez okna
F3B	Zawieszenie kabiny komfortowe, stalowe
F3W	Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr.
F6D	Szyba przednia przyciem., z paskiem przeciwstłon.
D8A	Luk dachowy/ kłapa wentylacyjna w dachu
F4X	Kłapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie
F7Y	Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., ruchome
*	Lustro rampowe
F0Y	Oslony luster pojazd budowlany
F6I	Lustro przednie podgrzewane
*	Prowadnice strug powietrza, przód kabiny i naroża
F5Y	Obicie słupka A
F0G	Moduł boczny, pojazd N3G
F8A	2 kluczyki pojazdu
F8E	System zamków z zamkiem centralnym

Wnętrze kabiny

D1B	Fotel kierowcy amortyzowany
D1N	Fotel pasażera funkcyjny
D3X	Obicia foteli, tkanina płaska
*	Kierownica wielofunkcyjna

D5Y	Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
D4Y	Roleta przeciwslon. boczna, po stronie kierowcy
*	Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach
*	Wskaźnik przyczepy na desce rozdzielczej
J1A	Zintegrowana tablica wskaźników 10,4 cm
J1O	Tachograf cyfrowy 2 generacji, ADR
J1S	Producent tachografu VDO
*	Diagnoza On-Board
*	Komputer pokładowy
E6Z	Sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz
*	System obsługi/serwisu pojazdu
J2E	Radio, ze złączem USB
J2K	Głośniki, system 2-drożny
*	FleetBoard Eco Support
J9RA3O	Rezygnacja Radio CB
E3L	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera
*	Oświetl. stopni wejściowych w drzwiach
*	Światła doświetlające otoczenie pojazdu
D6Z	Filtr budowlany
D6F	Klimatyzacja
*	Uchwyt na butelki
*	Schówek na dokumenty formatu A4
D7G	Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera
D0S	Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy

Elektryka / Elektronika

E1B	Akumulatory 2 x 12 V 170 Ah, małoobsługowe
E1N	Alternator 28 V / 100 A
E5A	1 przeł. dla instal. elektr. zabud. obcej
E3Y	PSM, magistrala CAN zabudowy i przycz., ISO 11992
E3Z	PSM, magistrala CAN zabud. ISO 11898 zamiast 11992
E4C	Funkcje dodatkowe CAN-Bus dla producentów zabudów
L1B	Światła do jazdy dziennej
L9AF2O	Rezygnacja Siatka ochronna na reflektory
L9AC4O	Rezygnacja Światła tyl. budowl. w oprawach blaszan
*	Boczne światła obrysowe
*	Światła obrysowe LED
S5C	Ogranicznik prędkości, 85 km/h
S5Z	Tempomat

Zabudowa

P0S	Wolne miejsce na panele obsługi, obok fotela kier.
-----	--

Pozostałe wyposażenie

M0C	Dolna osłona aerodynamiczna
M0Z	Obudowa wyciszająca wg dyrektywy NGL
P9AA40	Rezygnacja Osłona nadkoli i silnika
S8C	Trójkąt ostrzegawczy
S8D	Lampa ostrzegawcza
Y4Y	Wąż do pompowania kół
Y4Z	Pistolet na sprężone pow., z elastycznym przewodem
Y4I	1 klin pod koła
V0T	Kategoria pojazdu N3G, pojazd terenowy
V0U	Kąt natarcia minimum 25 stopni
V0V	Kąt zejścia minimum 25 stopni
V0X	Prześwit pod osią przednią minimum 250 mm
V0Y	Prześwit pod osią tylną minimum 250 mm
V0Z	Prześwit między osiami minimum 300 mm
V8A	Numer podwozia, FIN
X3W	Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 450.000 km
V2I	Arocs, Wersja modelowa 1
X2A	Oznaczenie modelu, zgodnie z wariantem masowym
X2E	Tabliczka znamionowa, EU
X1P	Tabliczki/ druki w języku polskim
Z5X	Kierownica po lewej stronie
Z5Y	Pojazd do ruchu prawostronnego
	Adaptacja podwozia pod zabudowę