

HYVA



HYVA

Hyva

type : , , ^Á sekcyjne
 • ustalana pozycja podnoszenia

• d [] æÄ 1 EG

1 : =, || oł [, a d : æ

3 : =, ^ [oł [, a d : æ

21 : = Á [: oł] ^ • : & æ ææ
 (à Á æ æ æ æ , ^* [)

22 : = Á [: oł [à] [• : ^] ææ
 (à Á æ æ [i ^ Á æ ,) ^* [)

a cbHU 'ghYfck UbJU

- T [] c b & Á a [\ Á a : ^] æ Á a [, & Á ^ \] æ Á [&) ^ Á , • []] æ È
- U ^ , æ Á ^ { [, ^ & @ : & ^ \ Á : ^ Á : ^ b & @ | z : Á | æ @ È à Á æ :] æ & Á : ^ , [à È
- Šæ] \ Á ^) æ æ & b Á [y & ^ Á æ æ æ æ Á : ^ : à :] æ &) æ Á ÈÈ
- Zæ æ æ & Á c [, } æ Á [, a d : æ Á [, æ] [Á ^ Á ^ • :] ^ È Á
- Ú c [, æ æ Á [] d , æ Á æ Á ^ K
 - 1 : æ ^ , } æ Á æ Á [• c] Á æ Á a [, &
 - 2 } æ Á : ^ • : \ æ : æ Á ^ Á & æ æ æ æ Á ^ • æ æ æ æ æ
 - 3 } æ Á [] æ , æ Á æ & æ æ æ & Q { ^ { à Qa : , æ Á c ÈÈ
- Úl : e, 5 á Á à] o, a d : æ æ & Á ^ ^ • : æ æ Á [: a Á æ æ æ Á [K Á Á Á
 - 1 Á æ æ Á \ æ æ æ æ
 - 2 \ : Á Á æ æ æ æ
 - 3 æ [@ ÈÈ \ æ æ • æ æ æ æ æ æ ^ æ Á ^ • : æ æ æ æ È È Á Á
- Za] ^ , } æ Á ^ à ^ Á : ^ , [à Á] ^ ^ { æ &) ^ K
 - 1 } æ Á [c \ æ Á ^ • d ^ & @ | æ à : à
 - 2 à ^ Á Á æ æ æ æ á Á & Q { ^ & @ \ ^) c ,
 - 3 à ^ Á Á æ æ æ æ á Á [! & @ \ ^) c , Á ^ à ^ & @] : æ æ æ
 - 4 } æ Á [^ y Á à Á æ æ æ æ
 - 5 } æ Á ^ y Á à ^ c Á y ^ æ

^ , æ æ æ æ æ , a d : Á Á æ æ æ & Á [à ^ : æ Á Á æ æ æ Á : ^ : æ : [] ^ Á [à] æ Á : à : ^ Á [à æ [, ^ & @] æ : Á ^ • d ^ \ æ æ [] à ^ &) ææ • æ [& Q à ^ Á æ æ :] æ & [] ^* [Á æ [! ^ { Á æ æ æ } æ] , ^ Á Á Á

Ö : æ æ æ æ Á c [, } æ æ] æ æ [Á Á • c \ æ æ æ à ^ y ^ æ Á Á

Xcgh dbY'k YfgY

bf W W cdlg] c
 147 50 665 H c [, æ æ pneumat È 1 - TF/LØ 1
 147 50 667 H c [, æ ^ pneumat È Á 1 - TS/LØ 1

- Uà æ æ æ } æ } æ Á [à 5, K
- 1 = c [, æ æ Á Á ^ & b ^
 - TF = • æ æ [: ^ & æ æ à] [• : ^] ææ
 - TS = • æ [] [, [d ^ Á Á [: ^ & æ æ [à] [• : ^] ææ
 - LF = • æ æ [: ^ & æ æ] ^ • : & æ ææ

informacje ogólne

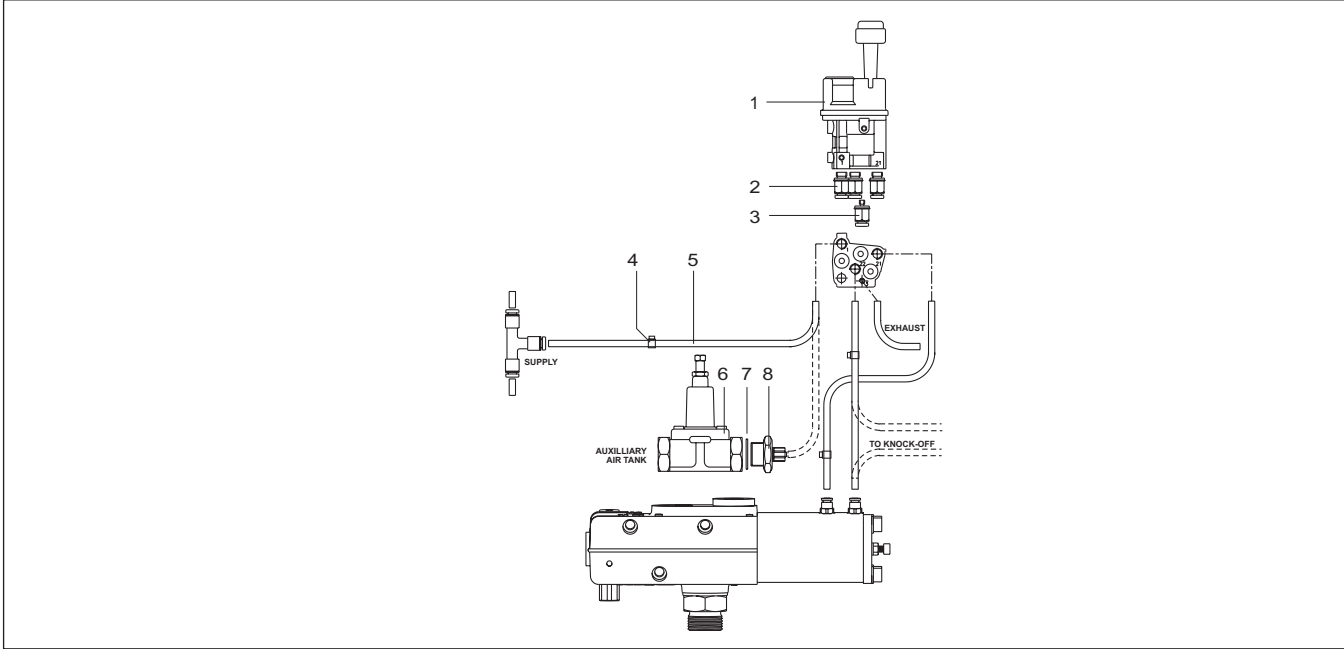
- R ^ Á æ c [, æ æ Á [à] æ c Á Á æ [! ^ Á æ ,) ^* [Á Á] \ & b [] [] [& b] æ ^* [Á] ^ • : & æ æ æ Á [] æ c [, æ Á : à [& [] ^ • : & æ æ Á : ^) æ æ æ \] , Á ÈÈ
- Ú c [, æ æ Á [• æ æ Á \ j æ Á ^) æ æ æ æ y & ^) æ æ : ^ • c æ \ æ Á Á
- Ú a d ^ : æ ^ Á æ c [] æ æ Á [Á æ æ æ æ & Á : æ æ æ æ ÈÈ

specyfikacja

- Max. Á æ } æ } æ Á M12 bar
- Min. Á æ } æ } æ Á 5 bar
- Max. temp È + 80°
- Min temp È - 40°
- Ú [à y & ^) æ Á 1, 21, 22 = G1/8"
- Ú o a y & ^) æ 3 = M5
- Ú c [! ^ Á [] æ [, ^ = M6

STEROWANIE PNEUMATYCZNE

GH9 FCK 5 B-9 DB9I A 5 HM7 NB9 DF CDCF7 >CB5 @B9 %G9 ? 7 M>B9



Order possibilities of the air control

pos.	part no.	description	qty.
1	147 50 644 H	control pneumatic - 1 - TF/LF	1
	147 50 646 H	control pneumatic - 1 - TS/LF	1
2,3,4,5	147 52 141 K	air kit valve	1
2	148 10 517	coupling for air control G1/8"	3
3	148 10 515	coupling for air control M5	1
4	148 75 500	air tube tie	4
5	148 75 007	air tube 6x4 (20 m)	1
6,7,8	147 54 010	charging valve kit	optional 1
7	148 84 501	washer 27x22	optional 1
8	148 11 005	coupling m 22-6 mm	optional 1
	092 32 002	mounting support	optional 1
	092 05 002	mounting sup. (angled)	optional 1

Pneumatic symbol

